

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月18日

計画の名称	海南省街地の渋滞緩和による活性化支援												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	海南省												
計画の目標	海南省において慢性化した交通渋滞が、経済活動に不可欠な市の玄関口である海南駅及び高速道路ICへのアクセスや日常生活での移動に支障をきたしているため、道路整備により必要な交通容量の確保を行い、交通渋滞の緩和を図り、海南省街地の活性化を支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,823	A	6,823	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H30末	中間目標値	最終目標値 R9末
1	渋滞損失額の減少率(%) [渋滞緩和による時間短縮効果を渋滞損失時間の減少率で評価する] 渋滞損失額の減少率(%) { [要素事業の現道での所要時間(分) × 交通量(台/日) × 時間価値(分/台) - [要素事業供用による所要時間(分) × 交通量(台/日) × 時間価値(分/台)] } / [要素事業の現道での所要時間(分) × 交通量(台/日) × 時間価値(分/台) × 100	0%	%	66%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	海南省	直接	海南省	区画	改築	海南駅東地区	区画整理 A = 19.8ha	海南省						6,823	5.73	-
											小計						6,823		
											合計						6,823		